



✓ АКЦИЯ:

БУДЬТЕ  
ЗДОРОВЫ,  
ПЯТИГОРЧАНЕ!

стр. 3



✓ ЗАМЕТКИ  
С ФЕСТИВАЛЯ:

ЕСЛИ ДУША  
РОДИЛАСЬ  
КРЫЛАТОЙ...

стр. 6



Переход на зимнее время  
будет осуществлен  
26 октября в 3.00  
по московскому времени  
путем перевода стрелки часов  
на один час назад.

# ПЯТИГОРСКАЯ ПРАВДА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Суббота, 25 октября 2008 г.

www.prawda-kmv.ru

Основана в 1937 г.

Возрождена в 1995 г.

№ 120 (7085)

## Редакционная колонка

25 октября – профессиональный праздник российских таможенников. Установив его в 1995 году, государство тем самым признало значимость профессии и весомость вклада таможенной службы в социально-экономическое развитие России, обеспечение ее безопасности и суверенитета.

«Я мзду не беру, мне за державу обидно!» – это сочное и яркое выражение, слетевшее с уст таможенника Верещагина в фильме «Белое солнце пустыни», как нельзя более точно определяет суть профессии таможенника.

Во все времена и во всех странах таможенная служба имела высокий статус и пользовалась особым доверием государства. Многочисленные факты истории позволяют утверждать о тысячелетнем периоде существования таможенного дела в России. Во всяком случае, еще в Древней Руси взималась мытная пошлина за провоз товаров через внутренние и внешние заставы.

Тем не менее, таможенные проверки в те далекие времена осуществлялись от случая к случаю, являя собой побочный результат внешней и внутренней политики государства.

Первым договором о торговле стал договор Киевской Руси с Византией, и датируется он 907 годом. Сильное влияние на развитие таможенного дела, приведшее к значительному усложнению таможенных платежей, оказали татаро-монгольские завоеватели. От тюркского слова «тамга» произошел глагол «тамжить» – то есть взимать пошлину «тамгу». Место на рынке или ярмарке, где тамжили товар, стало называться таможей. Служивый человек становился тамжником, или таможенником.

В истории Русской таможенной службы 25 октября день особый. Именно тогда в 1653 году был издан Указ Государя Царя и Великого Князя всея Руси Алексея Михайловича о взимании таможенной пошлины «в Москве и городах российских».

Сегодня государственная таможенная служба России успешно контролирует внешнеторговый оборот государства, который исчисляется триллионами рублей, на территории с одиннадцатью часовыми поясами.

От четкой работы таможенников во многом зависит бесперебойная деятельность множества предприятий страны и ее внешнеэкономических связей. Таможенники России доказали, что умеют работать на уровне мировых стандартов. Согласно системе управления рисками специальные группы занимаются аналитической работой и прогнозированием возможных нарушений таможенного законодательства.

В условиях войны, объявленной международным терроризмом, деятельность таможенников Северного Кавказа сосредотачивается, кроме того, на борьбе с контрабандой оружия и боеприпасов, обеспечении безопасности путей поставок товаров и транспортных средств и т. д.

В общей сложности Федеральная таможенная служба имеет восемь представительств за рубежом – в Белоруссии, Украине, Казахстане, Киргизии, Финляндии, Германии, Бельгии и Китае.

Итак, если вы собираетесь пересечь границу этих государств, позаботьтесь, чтобы ваш отдых не был омрачен ничем. А почти стопроцентной гарантией тому послужит в общем-то привычная для каждого добропорядочного путешественника фраза: «Таможня дает добро!»

**ВНИМАНИЕ!**  
Личный прием граждан министром экономического развития Ставропольского края ХРАМОВЫМ Константином Константиновичем **БУДЕТ ПРОВОДИТЬСЯ** 31 октября 2008 года с 11.00 до 13.00 в администрации Пятигорска, кабинет № 100. Предварительная запись на прием проводится в каб. № 100.

## Из первых рук

# РЕГИОН. ПОД ЗНАКОМ ПЕРЕМЕН



На днях руководитель администрации Кавказских Минеральных Вод Виктор Вышинский провел пресс-конференцию для региональных и краевых средств массовой информации. Темой для разговора послужили основные аспекты социально-экономического развития Кавминвод, являющихся курортом федерального значения.

Но в начале Виктор Николаевич коснулся в целом структурной организации администрации КМВ. Так, в стадии создания сейчас межведомственная комиссия, которая будет курировать несколько направлений деятельности: архитектурно-градостроительную политику и землепользование, эколого-санитарное состояние и природные ресурсы, жилищно-коммунальное хозяйство и торговлю.

«Мы подошли очень конструктивно к самой структуре администрации Кавминвод», – сказал В. Вышинский. – Мы должны быть ближе к муниципальным образованиям. Поэтому у нас появился отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления и координации санаторно-курортной деятельности.

Из новостей – создание Общественного совета при администрации. Существовавший прежде – координационный совет, по словам Виктора Николаевича, «работал неэффективно». Предполагается, что в сегодняшний Совет войдут представители от разных важнейших структур, в том числе ученые, представители курортов и т. д. Собственно его и рассматривают как определенный инструмент в реализации стратегии администрации КМВ. Виктор Вышинский подчеркнул и такой аспект: «ставим своей задачей более конструктивно и системно работать с Правительством Ставропольского края. В этом нашли взаимопонимание у губернатора Валерия Гавеского».

В результате этой поддержки уже создан отдел министерства природных ресурсов, конкретно на Кавмин-

водах будет работать заместитель министра. Будет и филиал комитета по торговле и лицензированию, это строительству, который поможет и в деятельности межведомственной комиссии.

«Обязательно вернем сюда и двух консультантов комитета имущества государственных учреждений», – пообещал В. Вышинский и добавил, что «здесь уже есть Южный филиал управления капитального строительства, так как считаем, что строительство объектов регионального уровня должно идти именно через профессионального заказчика такого уровня». И, конечно, активно взаимодействует с администрацией КМВ инспекция по жилищно-коммунальному хозяйству. Очень важно и то, что в межведомственную комиссию вошли представители федеральных структур Роспотребнадзора, Росприроднадзора и Ростехнадзора.

Касаюсь инвестиционной политики, В. Вышинский заметил, что на уровне Минрегионразвития РФ удалось защитить девять проектов – по водоснабжению, очистным сооружениям, реконструкции инженерных сетей, развитию Малкинского месторождения, строительству водовода от Эшкарского водохранилища.

Задачей номер один назвал руководителя администрации Кавказских Минеральных Вод привлечение инвесторов в регион: «Большой пакет документов проработан в городах Кавминвод. Они уже декларируются и в Сочи на инвестиционном форуме, и в Каннах, и в Санкт-Петербурге. Нам есть что предложить инвесторам».

В. Вышинский сообщил о просьбе в Минрегионразвитие о выделении средств для строительства железнодорожной развязки, сейчас активно надвое разрезает город. В настоящее время для этих целей в стадии оформления 70 млн. рублей.

Благодаря действиям администрации КМВ и лично В. Вышинского, при поддержке фракции «Единой России» достигнута договоренность о выделении в этом году порядка 12 миллионов для продолжения строительных работ в пятигорском роддоме. В целом на трехлетнюю перспективу в Минрегионразвития защищены шесть миллиардов рублей на озвученные проекты.

**Виктор ВЫШИНСКИЙ:** – Ставим своей задачей более конструктивно и системно работать с Правительством Ставропольского края. В этом нашли взаимопонимание у губернатора Валерия Гавеского.

– Это те реальные шаги, которые мы сегодня предпринимаем, – констатировал Виктор Вышинский.

На пресс-конференции было уделено внимание строительству и реконструкции дорог, в частности тех работ, что проведены в преддверии предполагаемого Госсювета. В основном, это касалось затраченных средств. Чтобы внести ясность о якобы полученных баснословных суммах из федерального бюджета, Виктор Вышинский озвучил 932 млн. рублей, причем 326 – из краевого бюджета в поддержку местных муниципалитетов. Однако, не дожидаясь этих денег, Пятигорск и Кисловодск взяли бюджетный кредит.

Некоторые же СМИ с упоением смаковали какие-то пресловутые три миллиарда, причем Виктор Николаевич говорил об этом с возмущением, непонятно, по какой причине, чувствуется в ряде публикаций негатив по отношению к уже сделанному.

– Неужели у кого-то вызывает раздражение то, что приведены в порядок Место дуэли Лермонтова в Пятигорске, Золота арфа или проспект Калинина, – недоумевает В. Вышинский. – То же самое по Курортному бульвару в Кисловодске, где нужно было класть плитку, но перед этим все-таки привести в порядок ливневую канализацию, что и затормозило работы.

Продолжив тему автодорог, Виктор Николаевич напомнил, что при поддержке партии «Единая Россия» в 2007 году Кавминводы получили 470 млн. рублей. На следующий год предусмотрено 317 млн. рублей из

федерального бюджета и плюс 308 на дорогу Пятигорск – Георгиевск.

Конечно, этого недостаточно, и «сегодня нужно смотреть вперед и заказывать документации с хорошими транспортными схемами».

Разговор получился насыщенным, интересным. Журналисты задавали вопросы, касающиеся миграционной политики в регионе, сохранности Кисловодского курортного парка, темы приватизации кавминкурортресурсов, шла речь об особой экономической зоне КМВ.

Виктор Вышинский пообещал и впрямь подобные общения с журналистами, чтобы информация была, что называется, достоверной и из первых рук.

Марина КОРНИЛОВА.  
НА СНИМКАХ: В. Вышинский; во время пресс-конференции.  
Фото Александра ПЕВНОГО.

## С праздником!

# На дороге – профессионалы

Дорогие друзья!

Завтра мы будем отмечать замечательный профессиональный праздник – День работников автомобильного транспорта!

Труженики этой отрасли пользуются у граждан заслуженным авторитетом. От качества работы этих специалистов зависит очень многое не только в масштабе государства, но и в жизни каждого, кто пользуется плодами их труда. Безопасное передвижение по дорогам, комфортное состояние в пути, быстрая

и качественная доставка грузов – все это составляющие профессиональной работы автомобилистов, направленной на улучшение работы социальной и производственной сфер нашей жизни.

Желаю всем, кто ездит по нашим дорогам, большого личного счастья, удачи, достатка во всем и доброго здоровья на долгие годы!

С уважением,

Лев ТРАВНЕВ,  
глава Пятигорска.

## Городские автоперевозки

# ПОЕДЕМ С КОМФОРТОМ

День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – один из самых всенародных и любимых в России. Наверное, главная причина в том, что в век скоростей люди разделились на две категории – водители и пассажиры. В победители первых становится все больше. Ну а объединят их со вторыми жизненная необходимость в быстром и качественном перемещении из точки А в точку Б.

В Пятигорске совсем еще недавно городской транспорт находился просто-таки в удручающем состоянии. В числе первоочередных решений, принятых теми, кто встал у руля города, было возрождение муниципального автопарка.

Пятигорчане хорошо помнят времена, когда на маршруты выходили старенькие «вольво» и другие не блестящие внешним

доходах от использования маршрутной сети, находящейся на его территории. В связи с чем следующим шагом стало объявление конкурса на обслуживание городских маршрутов. В победители вышел «Пятигорскпассажиравтотранс», а все привлеченные транспортные средства (частных перевозчиков и ряда автопредприятий) объединились под



На вопрос из читательской почты (наверняка волнующий многих), почему в салоне маршрутных такси набирают неимоверное количество «стоячих» пассажиров, Сергей Пономарев заверил, что в администрации появились рычаги воздействия на водителей.

видом и содержанием автобусы. Регулярностью рейсы этих «потрепанных» транспортных средств не отличались. Причиной отклонения от графика движения являлись в том числе регулярные поломки. Причем муниципальное автобусное предприятие даже собственной базы не имело, а уж об обновлении подвижного состава и не мечталось.

Продолжалось это до тех пор, пока глава Пятигорска Лев Травнев не заявил: городскому транспорту быть. Приобретенные муниципалитетом 25 новых автобусов «Хендай» и «КавЗ» стало настоящим событием для пятигорчан. Тогда же возник вопрос, почему город не получает

крылом муниципального предприятия путем заключения договоров. Таким образом, контроль над городскими пассажироперевозками отныне осуществляет администрация города и МУП «Пятигорскпассажиравтотранс». Само муниципальное предприятие получило место жительства на улице Первомайской, 132, где для автобусов строятся боксы, помаленьку оборудуются собственная ремонтная база. Да и в целом, по словам заведующего отделом транспорта и связи Управления экономического развития администрации Пятигорска Сергея Пономарева, МУП «Пятигорскпассажиравтотранс» уже вышло из разряда убыточных.

Пассажиры, конечно, предпочтут автобус – удобный, надежный и хоть на два рубля, да дешевле. В нынешний данный сезон автобусы появились и на маршрутах, обслуживающих огородники. Причем средства на эти цели изысканы из городского бюджета.

НА СНИМКЕ: заведующий отделом транспорта и связи Управления экономического развития администрации Пятигорска Сергей Пономарев.

Фото Александра МЕЛИК-ТАНГИЕВА.

(Окончание на 2-й стр.)

## День подписчика

# СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД



За четверть часа до открытия пятигорского почтамта на пр. Кирова к его входу потихоньку подтягивались люди. Такую массовую востребованность в своих услугах с первых минут работы почтовые работники испытывают два раза в год: когда на любимые газеты можно подписаться по льготной цене. 24 октября не было исключением. Верные поклонники «Пятигорской правды» спешили к ярко оформленному столу. Многих мы узнавали в лицо, радовались как старым друзьям, кого-то видели впервые.

– Не представляю свою жизнь без «Пятигорки», – сказала в интервью одна из первых подписчиц Александра Иванова, – выписываю газету 10 лет. Мне всегда нравилось быть в курсе городской жизни, и когда работала врачом-стоматологом в санатории «Лесная поляна», и тем более сейчас, когда я на пенсии. Читаю обо всем с удовольствием, а в последнее время вначале спешу ознакомиться с «Редакционной колонкой». Хорошая находка для газет! С тех пор как вышла на заслуженный отдых, дни подписчика не пропускаю, такая возможность хоть немного сэкономить пенсионных денег. Спасибо вам за ваш труд!

Хочется отметить, что возрастной ценз людей, подходящих к нашему столу, был самый различный, не только пенсионеры. Около двухсот человек подписались на «Пятигорскую правду» в этот день. Благодаря директору ООО «Темп» Светлана Мухановой и генеральному директору ООО «Мелиса» Игорю Мельникову, мы смогли одарить подарками, в знак признательности, каждого. Ведь праздник все-таки!

Наталья ПАВЛЕНКО.  
Фото Александра ПЕВНОГО.

НА СНИМКЕ: (справа налево) зав. отделом подписки и распространения А. Киселева вручает ценные призы первым подписчикам С. Нерсисян и А. Ивановой.





# ИНФИНITI — СТРЕМЛЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

**В** городе Минеральные Воды, на 345-м километре автомагистрали «Кавказ» открылся новый дилерский центр, на территории которого компания «Открытие КМВ» представила вниманию потребителей высококлассные машины японской марки Infiniti, в особом представлении для ценителей отменного качества и высочайшей степени надежности автомобилей не нуждающейся.

На торжественную церемонию открытия прибыли многочисленные гости, среди которых: генеральный директор Компании «Ниссан Мотор Рус» господин Такудзи Фудзиси, первый заместитель председателя Правительства Ставропольского края Георгий Ефремов, региональный директор Infiniti Николай Ермаков, первый заместитель руководителя администрации Кавказских Минеральных Вод Сергей Бычков, представитель губернатора края в курортном регионе Виталий Михайленко, глава Минераловодского муниципального района Михаил Чукавин и другие. Выступая перед собравшимися, ораторы подчеркивали, что открытие данного автосалона имеет большое значение для региона Кавминвод. Отныне жителям и гостям представляется возможность лично оценить неоспоримые достоинства великодушных Infiniti.

Являясь официальным дилером Infiniti в нашем крае с августа 2008 г., компания «Открытие КМВ» входит в одно из крупнейших предприятий Ставрополья — Автомобильную ассоциацию «Дрим Кар». Стоит освежить в памяти то, что за последние месяцы мы засвидетельствовали факт открытия 26 центров, где представлены практически все ведущие автомобильные бренды мира.

Подобно собратьям, что украсили обочину автомагистрали «Кавказ», новое стильное здание из стекла росло не по дням, а по часам, естественно, без потери качества. Но при всем оно уникально, это подчеркивает не только представленный на территории полный модельный ряд автомобилей марки Infiniti, но и особый дизайн. Дополнено известно, что, например, в отделе интерьеров использовались только натуральные материалы, включая знаменитый «теплый камень» — мраморовидный известняк из карьеров Германии, деревья редких пород, различные сорта итальянской керамики.

Что касается красавцев автомобилей, каждый из которых можно сравнить с бриллиантом, то даже без тончайшей грани (индивидуального подхода, высококлассного сервиса, возможности приобретения оригинальных запчастей и аксессуаров к ним, полного технического обслуживания и ремонта), отвечающей всем требованиям и корпоративным стандартам

компании Infiniti, они бы смогли покорить сердце любого даже самого прездатного знатока. Роскошь и комфорт, безопасность и сила, соединенные в одном — каждом из автомобилей, представлены на территории шоу-рума площадью 850 кв. метров, еще более впечатляющие размеры самого дилерского центра — 3701 кв. м. А это в свою очередь и сервисная зона, на которой оборудовано восемь постов для обслуживания автомобилей. Есть при центре и стоянка для клиентских автомобилей, которая способна вместить более 200 машин.

Стоит только пожелать, и каждому потенциальному покупателю будет предоставлена возможность оценить многочисленные преимущества, а также испытать ходовые качества автомобилей Infiniti на тест-драйве. Дилерский центр «Открытие КМВ» предлагает на наиболее выгодные условия покупки и послепродажного обслуживания автомобилей и мотоциклов и гарантирует соблюдение самых строгих требований производителей. Для настоящего автомобилиста, словно музыка, звучат названия оборудования, которым осна-



щен например, пост интерактивной приемки — это германская диагностическая система МАНА. Им же небезинтересно будет узнать о том, что на территории центра есть и многофункциональная мойка и агрегатный участок, склады запчастей и ГСМ. Дилерский центр «Открытие КМВ» также предлагает широкий перечень дополнительных услуг: приобретение автомобиля в кредит и лизинг, страхование машины, установка дополнительного оборудования (переводные охраняемые системы, всевозможные видео- и аудиокomпоненты и т.д.)

Елена МАКСИМОВА.

Новый дилерский центр Infiniti компании «Открытие КМВ»

находится по адресу: г. Минеральные Воды, автомагистраль «Кавказ», 345 км.

Тел.: (87922) 6-19-19, www.infiniti-kmv.ru

Режим работы: с 09:00 до 19:00 без перерывов, без выходных.

## Актуально

# РАСКОПКИ ВНЕ ЗАКОНА

**К**огда в домах или целых микрорайонах внезапно гаснет свет, население начинает бить тревогу, а соответствующие службы — искать причину аварийной ситуации.

И зачастую обнаруживают повреждения электрического кабеля при проведении земляных работ сторонними организациями либо физическими лицами. Подводя коммуникации к своим объектам без требуемых согласований, некоторые сраждают и руководители даже не подозревают о том, какую угрозу таят их непродуманные действия, каким ущербом в итоге это оборачивается для электроснабжающей организации и жителей.

Достаточно посмотреть на статистику, чтобы увидеть, сколько времени горожане лишены такой необходимой услуги, как электричество, по вине безответственных «землекопов». По данным МУП «Пятигорские электрические сети», только за этот год при проведении земляных работ без согласования с ОАО «ПЭС» было зафиксировано 27 случаев повреждения кабельных линий электропередач. Среди нарушителей оказались ООО «Концерн ГРЭС» (2 повреждения), СУ-10 (4 повреждения), ЗАО «Лира», ООО ПОГ «МиГ», ПМК-22, ЗАО «Стройдеталь-2», ЗАО «Грант», ОАО «Кавэлектромонтаж», ОАО «Кавминкурортресурсы» (2 повреждения). За этот же период времени — 23 факта повреждений воздушных и кабельных ЛЭП уличного освещения сторонними организациями и частными лицами. Из них 20 случаев произошло на пр. Калинина в период производства

работ при реконструкции дорожного полотна, установке бордюрного камня ОАО «Дон», 2 повреждения — по ул. Лермонтова, а также на ул. 295-й Стрелковой дивизии (ЗАО «Грант»).

По-видимому, этим и другим организациям еще раз нужно внимательно прочесть принятые в городе Правила благоустройства и санитарного содержания, где четко обозначен порядок производства дорожных и других земляных работ. До сведения жителей доведено, что все это нужно в обязательном порядке согласовывать с владельцами подземных коммуникаций, комиссией, службами в микрорайонах, ГАИ. Кроме того, нужно получить разрешение на право проведения работ в администрации города, подав соответствующее заявление. Если требуется срочное разрытие улицы в связи с аварийной ситуацией, правила допускают это и без оформления разрешения, но с одновременным уведомлением администрации города и ГАИ. При этом на месте проведения работ в течение всего времени ликвидации аварии должно присутствовать должностное лицо, ответственное за проведение данных работ.

Стоит не забывать и о том, что вскрытие, а затем и восстановление тротуаров, газонов и других мест общего пользования производится в границах и сроки, указанные в разрешении. Руководители организаций и физические лица должны сдать восстановленный участок по акту МУ «УГХ» и службе в микрорайоне. В противном случае они несут административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Ирина ЗАПАРИВАННАЯ.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

# ПОЕДЕМ С КОМФОРТОМ

Однако, как говорит Сергей Васильевич, без маршрутных такси пока не обойтись. На тех участках, где автобусу порой просто не развернуться, маршрутка незаменима и вообще более мобильна. И все же на некоторых направлениях ходят только автобусы. Причем в планах у администрации — приобретение новых. Политика такова — половину городского автотранспорта должны составлять именно автобусы.

Что еще изменилось за год с небольшим? С целью обеспечения безопасности дорожного движения упрощен выезд на Верхний рынок — оборудована электронная система проезда (все, кто заключил договор с «Пятигорскпассажиравтотрансом», получили право въезжать на рыночную площадь), установлены система видеонаблюдения, шлагбаум. Сейчас прорабатывается вопрос рационального месторасположения транспорта. В ближайшем времени намечено все пригородные маршруты перенести на нечетную сторону площади, а городские — на четную. Устанавливается пропускная система и на железнодорожном вокзале.

А еще, как рассказал Сергей Пономарев, планируются провести ревизию всех остановок в городе — одни отремонтировать, другие переделать или подвергнуть реконструкции. Причем эти работы уже идут.

И еще одно достижение — городские автобусы движутся строго по графику. Конечно, есть и сбои в работе, причина известна — пробки... Отдел транспорта проследит за графиком и вопросы организации движения, в их числе наличие в установленных местах дорожной разметки, знаков, исправность светофоров и др. А вот избавиться от пробок в городе, где почти каждый четвертый житель имеет автомобиль, сложновато. Особенно если учесть, что весь транзитный транспорт идет напрямик че-

рез Пятигорск. Так что и в этом отношении приобретение дополнительных автобусов снимет многие проблемы, поскольку один автобус по вместимости заменяет примерно две ГАЗели...

На вопрос из читательской почты (наверняка волнующий многих), почему в салоны маршрутных такси набирают немалое количество «стоячих» пассажиров, Сергей Васильевич заверил, что у администрации появились рычаги воздействия на горе-водителей. Вступивший в силу краевой закон дает возможность привлекать нарушителей к административной ответственности. На днях было принято постановление руководителя администрации Пятигорска о лицах, которые имеют право осуществлять контроль на городских маршрутах: «При проведении проверок мы будем выявлять машины, находящиеся в неисправном техническом состоянии, с увеличенным количеством посадочных мест, битыми стеклами, «лысой» резиной и т. д. В наличии у водителя должен быть путевой лист, ежедневно обязательно медосмотр и техосмотр. Это касается и легковых таксомоторов — коль взялся перевозить людей, значит, полностью отвечаешь за их безопасность! Причем в самое ближайшее время запланирован целый ряд мероприятий по наведению порядка на рынке автобусов, оказываемых легковыми такси».

Но не будем забывать, что в Пятигорске есть еще одно средство передвижения, берущее на себя около 80 процентов пассажироперевозок, — трамвай! И здесь все положительные тенденции налицо. Полным ходом идет реконструкция и ремонт трамвайных путей и остановок в районе Цветника, на Скачках, по улице 40 лет Октября. Городской электротранспорт тоже сегодня на подъеме. А стало быть, все равно доедем и домикаемся — вовремя, с комфортом и в нужном направлении!

Наталья ТАРАСОВА.

## 26 октября — День автомобилиста

# ЗАЛОГ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ — ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Профессиональный праздник работников автомобильного транспорта Российской Федерации отмечается в нашей стране с 1996 года ежегодно в последнее воскресенье октября. Достоинными результатами встречают нынешние праздники труженики пятигорского предприятия ОАО «Погат», возглавляемого почетным транспортником Российской Федерации Рачиком Асрияном. Сегодня это один из флагманов автотранспортной отрасли на Кавминводах и в крае.

**В**ДОПЕРЕСТРОЕЧНЫЙ период предприятия, сформированное в 1984 году из трех мелких производственных звеньев — автоколонны 1318, ГАТП и трансангента, являлось одним из наиболее стабильных автотранспортных производственных коллективов Ставрополья, ежегодно рапортовавших о высоких технико-экономических показателях. На ФГУП «Погат» исправно и регулярно осуществляли отчисления в бюджет, всегда вовремя выплачивали высокую заработную плату и подводили обнадеживаю-

щие социально-экономические итоги, подкрепленные стабильным годовым доходом в 21—22 млн. рублей.

Но затем вдруг разом рухнуло целое государство и распалась «железная» партия, претендовавшая на «ум, честь и совесть нашей эпохи», а имперская плановая индустрия и экономика пошла в такой глубокий нокдаун, что закрылись не только заводы и фабрики, но и целые отрасли.

Когда в январе 1997 года Рачик Асриян, окончивший до этого Черкесский автодорожный техникум, отслуживший положенный срок в Группе советских войск в Германии и учившийся к тому времени заочно на факультете экономики и права Московского государственного института коммерции, перешел с должности начальника дорожного-эксплуатационного участка треста «Зеленстрой» на работу в ОАО «Погат» заместителем директора, предприятие переживало далеко не лучшие времена.

В декабре того же года Асриян становится руководителем предприятия. Ему досталось в «наследство» производство, осуществлявшее грузовые и пассажирские перевозки в нужных объемах, на котором работало около 250 человек, обслуживавших по договору грузоперевозки на более 30 народно-хозяйственных объектах нашего города.

Ничто не предвещало грозы, впереди просматривались радужные перспективы, но грянул экономический кризис — дефолт 1998 года, и молодому директору ничего не оставалось, как, засучив рукава, попытаться ослабить последствия кризиса, выкарабкаться из него, сохранив производственно-техническую базу, профиль предприятия и костяк опытного профессионального коллектива, численность которого на порядок уменьшилась.

Сегодня с уверенностью можно сказать, что задачу эту Рачик Владимирович тогда успешно выполнил. После нескольких лет финансовых убытков и нестабильной работы положение выправилось — ОАО «Погат» переориентировало и оснастило свою таксомоторную базу, модернизировало производственно-технические

мощности, стало оказывать населению услуги по ремонту техники, реализации запчастей и предоставлению мест для размещения чужого автотранспорта. По мере необходимости предприятие помогало своим коллегам — предоставляло родственным пятигорским предприятиям в аренду свою территорию.

Следствием всего этого стало награждение директора предприятия в 1999 году Почетной грамотой министра транспорта Российской Федерации, званием «Почетный транспортник РФ» в 2000 году, Грамотой губернатора Ставропольского края и медалью «Лучший работник отрасли» в 2005 году. Различными призами, грамотами и премиями были отмечены и остальные члены дружного коллектива, показавшие наиболее высокие результаты в работе.

В 2003 году на предприятии была пущена в строй автомайка с новым оборудованием для большегрузного и легкового автотранспорта с пропускной способностью до 50—60 единиц в сутки. В 2005 году был построен технический шиномонтажный центр, предоставлявший услуги не только своей технике, но и транспортным средствам прочих организаций. Были реконструированы подъездные пути к предприятию. Предметом особой гордости коллектива является одна из лучших в Ставропольском крае производственно-ремонтная служба, оснащенная семью мощными подъемниками автомобилей и прочим оборудованием, технические параметры которой позволяют одновременно ремонтировать до 25 единиц автотранспорта.

**П**РЕДМЕТОМ особой гордости коллектива является одна из лучших в Ставропольском крае производственно-ремонтная служба, оснащенная семью мощными подъемниками автомобилей и прочим оборудованием, технические параметры которой позволяют одновременно ремонтировать до 25 единиц автотранспорта.

Сегодня ОАО «Погат», сохранивше благодаря своему руководителю все свои оборотные средства и производственно-технические мощности, — это более 70 единиц автотранспортной техники (грузовой, пассажирской, таксомотор-



Директор Р. В. Асриян.

**РАЧИК АСРИЯН:**  
— Работникам нашего ОАО и других городских автотранспортных предприятий хочу пожелать экономической стабильности и сохранения, именно сохранения, своих финансово-экономических показателей, поскольку, как вы знаете, на дворе новый финансовый кризис, который мы с вами должны успешно преодолеть.

меньше трудятся в ОАО автослесари Виктор Гончаров и Николай Кошкар, 7 и 6 лет, водители Алексей Гололобов, Евгений Демеденко, Виталий Дугин — по 5 лет, но и они вносят ныне весомую лепту в общие успехи.

Процаясь с коллективом и его директором, мы спросили у Рачика Асрияна о том, что он хотел бы пожелать своим коллегам в канун профессионального праздника — Дня автомобилиста, и он ответил:

— Работникам нашего ОАО и других городских автотранспортных предприятий хочу пожелать экономической стабильности и сохранения, именно сохранения, своих финансово-экономических показателей, поскольку, как вы знаете, на дворе новый финансовый кризис, который мы с вами должны успешно преодолеть.

Юрий АСАДОВ.  
Фото Александра ПЕВНОГО.

## Мнение специалиста



Рубрику ведет начальник ТОУ Роспотребнадзора по СК в г. Пятигорске Виктор ЗУБЕНКО.

# НЕ СТОИТ РИСКОВАТЬ

**В** соответствии Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в эпидемию 2008—2009 г.г. ожидается полная смена актуальных штаммов вирусов гриппа. В связи с этим на территории РФ следует ожидать повышения заболеваемости гриппом и ОРВИ до умеренных значений при одновременной циркуляции всех трех типов вирусов.

Наиболее поражаемой группой, как и эпидемии ряда предыдущих лет, будут дети дошкольного и младшего возраста. Начало эпидемии ожидается в январе 2009 года.

Учеными доказано, что единственным способом эффективной борьбы с гриппом и его грозными осложнениями является своевременная вакцинация. Каждый, кто не привит против гриппа, рискует заболеть им. Отмечено, что первыми заболевают люди, находящиеся в организованных коллективах: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.

Особую опасность грипп представляет для детей и пожилых людей. Именно у них, в силу возрастных особенностей, иммунная система не готова к борьбе с опасным вирусом. В группу риска входят лица с хроническими заболеваниями: сотрудники предприятий, дети в детских садах, и школах. Заразившись в коллективе, человек приносит вирус домой.



День охраны труда

# МЕРА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Люди с ограниченными возможностями особо нуждаются в поддержке. Но готово ли современное российское общество принять проблемы инвалидов как собственные? «Совершенствование системы квотирования рабочих мест для инвалидов и другой слабо защищенной категории населения города» — такой стала тема Дня охраны труда, прошедшего в Пятигорске, в Управлении труда и социальной защиты населения.

быть остальным желающим вырваться из четырех стен и принести посильным трудом пользу обществу? Даже не все организации знают, что обязаны резервировать такие рабочие места. А если работодатель и представляет заявку, то на низкооплачиваемые, не престижные должности: уборщики территорий, операторы котельной и т.д. При том что пенсия у инвалидов невелика, на такую зарплату и они не идут, предпочитая плюс к пенсии получать пособие по безработице. Допустим, на сегодня в Пятигорске существуют 19 вакансий, на которые можно было бы трудоустроить 47 человек, но за девять месяцев 2008 года работу, на квотируемые рабочие места,

кой статус именно по вине работодателей. А ведь на бизнесменов возложена особая ответственность перед обществом. Тему безопасности продолжил главный госинспектор по охране труда в Пятигорске Виктор Сидельников. Статистика удручающая. Только с начала этого года в городе зафиксировано восемь случаев травматизма на производстве со смертельным исходом. О работе ведомств, участвующих в профессиональной реабилитации и содействии занятости инвалидов, рассказала представитель городского бюро медико-социальной экспертизы Валентина Журба. Проблема поделился Николай Первицкий, представля-

предприятий различных форм собственности, а квоты для инвалидов только у 70 из них. Остальные, как не имеют отношения к государственной проблеме? Немало трудностей возникло по поводу наведения порядка в этой области после того, как управление труда и соцзащиты населения перешли из муниципального подчинения в краевое. Однако раз закон существует, муниципалы должны им руководствоваться. Пока — на основе документов, подготовленных территориальным органом труда. В дальнейшем в Правительстве Ставрополя собираются составлять списки предприятий, которые обязаны предостав-



Для участия в этом ответственном мероприятии в город-курорт прибыл заместитель министра труда и социальной защиты населения Ставропольского края Виктор Шевцов. Представив собравшихся и заявив о важности проблемы, директор ГУ «Центр занятости населения г. Пятигорска» Павел Кривоша (который одновременно является председателем государственного совета по развитию кадрового потенциала и содействию занятости населения) рассказал о том, как происходит квотирование рабочих мест для инвалидов в городе. Павел Валентинович с горечью констатировал, что вопреки существующему Федеральному закону «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и принятому на его базе закону Ставропольского края «О квотировании рабочих мест для инвалидов» процесс как таковой в Пятигорске сегодня продвигается слабо. Хотя список предприятий, которые обязаны предоставлять рабочие места обремененным людям, имеется, заявки в Центр занятости подаются неохотно из них. Получается, что квоты существуют для уже работающих инвалидов. Но как

получили только трое, тогда как на учете в ЦЗН Пятигорска состоит 70 инвалидов. Плюс ко всему для работодателей прием на работу человека с ограниченными возможностями — лишняя головная боль. Ведь такому сотруднику нужно еще и создать оптимальные или облегченные условия труда — специально оборудованное рабочее место, сокращенный день и т.д. «Как же данную работу улучшить, как снять проблему квотирования и трудоустройства?» — этот вопрос директор Центра занятости вынес на общее обсуждение. По мнению представителя ФНПР СК (филиал на КМВ) Лоры Манасовой, проблема не разрешится до тех пор, пока не будет достойной зарплатой. Лора Николаевна также говорила о необходимости создания нормальной модели охраны труда, и не только для инвалидов, а для всех работников. Для предпринимателя на первом месте стоит извлечение прибыли, на втором — организация производственного процесса, на третьем — создание нормальных условий для работы. И поскольку сегодня вопросам охраны труда уделяется мало внимания, население дееспособного и трудоспособного возраста — в опасности. К сожалению, многие из нынешних инвалидов получили та-

кую же проблему практически невозможно — латать приходится самые слабые места. Теперь-то жильцы четко знают, куда расходуются их деньги, но вопрос в том, что для решения масштабных задач их катастрофически не хватает. Поэтому и связывают большие надежды с муниципальной программой капитального ремонта, благодаря которой можно довольно быстро и качественно выполнить такие объемы работ, на которые в другое время ушел бы не один год и громадные деньги. Но федеральная программа, финансируемая Фондом содействия реформированию ЖКХ, свою поддержку гарантирует лишь ТСЖ, ЖСК и домам, в которых жителями самостоятельно выбрана управляющая организация, но не назначенная по конкурсу. Поэтому жители, до сих пор справлявшиеся с проблемами при непосредственном управлении домом, стали задумываться: а не создать ли товарищество собственников жилья? Ведь, по большому счету, глобальных перемен в связи с этим не требуется. Собственники помещений давно привыкли исправлять неполадки вскладчину, самостоятельно искать выход из критических ситуаций. В одном из таких многоквартирных домов, на просп. Кирова, 71, переход от непосредственного способа управления к ТСЖ «Единство» не стал болезненным. Здесь давно определились инициативные жильцы, способные выкроить время для решения проблем по дому, да и с других стряхнуть аморфность и равнодушие. К тому же вошло в привычку совместно обговаривать все вопросы, касающиеся содержания мест общего пользования. В 24-квартирной трехэтажке нет проблем (что бывает крайне редко) со сбором денег. И это при том, что некоторые собственники

получили только трое, тогда как на учете в ЦЗН Пятигорска состоит 70 инвалидов. Плюс ко всему для работодателей прием на работу человека с ограниченными возможностями — лишняя головная боль. Ведь такому сотруднику нужно еще и создать оптимальные или облегченные условия труда — специально оборудованное рабочее место, сокращенный день и т.д. «Как же данную работу улучшить, как снять проблему квотирования и трудоустройства?» — этот вопрос директор Центра занятости вынес на общее обсуждение. По мнению представителя ФНПР СК (филиал на КМВ) Лоры Манасовой, проблема не разрешится до тех пор, пока не будет достойной зарплатой. Лора Николаевна также говорила о необходимости создания нормальной модели охраны труда, и не только для инвалидов, а для всех работников. Для предпринимателя на первом месте стоит извлечение прибыли, на втором — организация производственного процесса, на третьем — создание нормальных условий для работы. И поскольку сегодня вопросам охраны труда уделяется мало внимания, население дееспособного и трудоспособного возраста — в опасности. К сожалению, многие из нынешних инвалидов получили та-

Акция

Профилактическая акция «А вы — в зоне риска? Узнайте свое артериальное давление!» была проведена 22 октября в Пятигорске управлением здравоохранения администрации в рамках месячника, проводимого в городе под девизом «Будьте здоровы!».

Цель акции — профилактика гипертонии и прочих заболеваний, связанных с аномальным артериальным давлением. В этот день горожане, случайно или по волеу оказавшиеся в здании Пенсионного фонда на ул. Кузнецкой, в вестибюле городской администрации, в супермаркете «Вершина» на ул. Адмиралского, в магазине «Магнит» в пос. Горячеводском, в курортной поликлинике, в «Цветнике», городских поликлиниках № 1 и № 3, в горбольнице № 2 и пансионате



# БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ, ПЯТИГОРЧАНЕ!

«Искра», а также в трех крупнейших аптеках — на ул. 295 Стрелковой дивизии, Крайнего, 54, Адмиралского, 41, были приятно удивлены услугами, предложенными им молодыми людьми в белых халатах. 36 «волонтеров», как их назвали организаторы акции, из Пятигорского медицинского училища, расположившиеся за специально отведенными столиками, померили артериальное давление всем желающим. — Я приходил в администрацию оформлять документы — приватизировал дачу, — рассказывает 81-летний житель Пятигорска Федор Старченко, — а тут вижу давление измеряют. В поликлинику ходить некогда, своего аппарата нет. Вот я и воспользовался. Очень нужная акция!.. Оформляла документы на земельный участок в администрации и инженер-механик Надежда Шевель, воспользовавшаяся услугами студентки мединститута Германы Гавалян, Анастасии Макаровой и Мусавард Оганесян, измерившими ей артериальное давление и

набравшими необходимой разъяснительной медицинской литературой. Всего в данном импровизированном медицинском пункте померили давление более 40 человек. — Услугами акции воспользовались в этот раз свыше 500 пятигорчан, — комментирует итоги мероприятия заместитель начальника управления здравоохранения администрации города, ответственный за проведение месячника Петр Кинасов. — Собранные данные направлены для аналитической работы главному терапевту города, заместителю главного врача по лечебной части МУЗ «Городская больница № 2» Галине Секирской, после чего работники здравоохранения будут приняты нужные рекомендации и решения. Но это только часть работы. В рамках месячника в октябре пройдут также акции: «Меняем сигареты на конфеты», «Туберкулез и его профилактика», «Наркомания, методы борьбы с ней», «Круглые столы», беседы, медицинские осмотры, спортивные соревнования, конкурсы

социальных проектов, плакатов и рисунков, семинарские занятия и уроки. По мнению начальника управления здравоохранения администрации Пятигорска Олега Никулина, проводимые в городе акции весьма актуальны, так как в силу целого ряда причин экономического и организационного характера «за последние 15 лет в городе, как в целом по стране, была практически утрачена профилактическая направленность отечественного здравоохранения. Одним словом, как показали события, акция возвращения нам здоровья, организованная пятигорскими медиками, оказалась успешной и назидательной, а следовательно, должна будет повториться не один раз. Юрий АСАДОВ. НА СНИМКЕ: студентки Пятигорского медицинского училища измеряют в вестибюле городской администрации артериальное давление у инженера-механика Надежды Шевель. Фото Александра ПЕВНОГО.

Информирует прокуратура

# НАКАЗАНИЕ... ОТСРОЧЕНО

Развитие общественного сознания, радикальное изменение общественного мнения и произошедшая смена, системы социальных ценностей внесли свои коррективы и в криминальную ситуацию в России. Особо бросается в глаза то, что при характеристике тенденций отечественной преступности начала XXI века все чаще употребляется термин «феминизация». В Ставропольском крае состав женской преступности относительно неболь-

родственники женщин. Основными мотивами чаще всего являются разрешение затнувшихся семейных конфликтов, стремление вырваться из семьи, иногда любовь, иногда корысть. Но в любом случае, это всегда нежелание женщины разрешить причину конфликта мирным способом. Одним из типичных примеров преступного поведения женщины является случай, произошедший в Пятигорске в июле 2008 года. Освободившись из мест лишения свободы 4 июля 2008 года, жительница Пятигорска Ф. спустя неделю вновь совершила тяжкое преступление. По выходу из исправительной колонии Ф. стала проживать в квартире у своего сожителя П. 12.07.2008 г. между Ф. и ее сожителем произошла ссора на почве ревности. В ответ на ревность со стороны сожителя женщина проявила неоправданную агрессию. Используя в качестве оружия нож, она нанесла ему один удар в брюшную полость, причинив ревнивцу тяжкий вред здоровью, опасный для жизни.

В ходе судебного разбирательства Ф. признала вину в совершенном преступлении, раскаялась в содеянном, просила суд о более мягком наказании, то есть не связанном с лишением свободы. Вместе с тем, с учетом всех обстоятельств дела, наличия у виновной малолетней дочери, суд, согласившись с мнением государственного обвинителя, указавшего на невозможность исправления Ф. в условиях, не связанных с ее изоляцией от общества, вынес в отношении Ф. обвинительный приговор и назначил наказание в виде лишения свободы сроком на три года. Однако отбывание наказания в виде лишения свободы судом отсрочено до достижения ребенком осужденной четырнадцатилетнего возраста. Остается надеяться, что предоставленное время Ф. потратит именно на воспитание дочери, а не на устройство своей личной жизни. Диана ШАТИЛОВА, старший помощник прокурора Пятигорска, юрист 1-го класса.

Реформа ЖКХ

Преобразования в жилищно-коммунальной сфере затронули каждый многоквартирный дом. Жители учатся самостоятельно управлять общим имуществом, быть хозяевами, а не временщиками в своем жилище. Правда, искоренить позицию иждивенчества в умах людей не так-то просто — многие по-прежнему уверены, что кто-то со стороны будет следить за порядком в их доме, поэтому не заторопились испортить лифт, поцарапать стены в подъезде, намусорить на лестничной клетке. И, тем не менее, жизнь учит думать по-новому. Ведь теперь за все приходится платить из собственного кармана.

Жильцы одних домов смело шагнули на встречу самостоятельности и полной независимости, другие, наоборот, посчитали, что в одиночку не справятся со всеми проблемами — под опекой управляющей организации надежней. Таким образом, в Пятигорске из 2061 многоквартирного дома в 159 избран непосредственный способ управления, создано 172 товарищества собственников жилья и в 1730 домах все заботы легли на плечи управляющих компаний. Но и сложившуюся ситуацию нельзя считать устойчивой: даже столь короткое время работы в новых условиях заставляет делать выводы и менять ранее принятые решения. Какие же процессы происходят сегодня в сфере управления многоквартирными домами?

Федеральная программа, финансируемая Фондом содействия реформированию ЖКХ, свою поддержку гарантирует лишь ТСЖ, ЖСК и домам, в которых жителями самостоятельно выбрана управляющая организация, но не назначенная по конкурсу.

Выбрав тот или иной способ управления, жильцы поняли, что теперь техническое состояние их дома полностью зависит от платежеспособности собственников помещений, внедрения энергосберегающих технологий, умелого содержания общего имущества. Решить сразу годами накоп-

вавшиеся проблемы практически невозможно — латать приходится самые слабые места. Теперь-то жильцы четко знают, куда расходуются их деньги, но вопрос в том, что для решения масштабных задач их катастрофически не хватает. Поэтому и связывают большие надежды с муниципальной программой капитального ремонта, благодаря которой можно довольно быстро и качественно выполнить такие объемы работ, на которые в другое время ушел бы не один год и громадные деньги. Но федеральная программа, финансируемая Фондом содействия реформированию ЖКХ, свою поддержку гарантирует лишь ТСЖ, ЖСК и домам, в которых жителями самостоятельно выбрана управляющая организация, но не назначенная по конкурсу. Поэтому жители, до сих пор справлявшиеся с проблемами при непосредственном управлении домом, стали задумываться: а не создать ли товарищество собственников жилья? Ведь, по большому счету, глобальных перемен в связи с этим не требуется. Собственники помещений давно привыкли исправлять неполадки вскладчину, самостоятельно искать выход из критических ситуаций. В одном из таких многоквартирных домов, на просп. Кирова, 71, переход от непосредственного способа управления к ТСЖ «Единство» не стал болезненным. Здесь давно определились инициативные жильцы, способные выкроить время для решения проблем по дому, да и с других стряхнуть аморфность и равнодушие. К тому же вошло в привычку совместно обговаривать все вопросы, касающиеся содержания мест общего пользования. В 24-квартирной трехэтажке нет проблем (что бывает крайне редко) со сбором денег. И это при том, что некоторые собственники

помещений здесь постоянно не проживают. Взаимоотношения строятся на полном доверии — жители заочно вносят за отсутствующих плату, а те при встрече, которая может быть всего раз в году, ее возвращают. В доме практически не бывает должников по оплате за жилищно-коммунальные услуги, в каж-



# УПРАВЛЯТЬ ВО БЛАГО ДОМА

дом подъезда — свой кассир. Со временем от ежемесячно накапливаемого тарифа на общие нужды отказались и перешли к разовым платежам, так как убедились, что удобнее собирать деньги по мере необходимости, на проведение конкретных работ. Да и с отчетностью при такой постановке дела легче. Создав товарищество, председатель многоквартирного дома планирует открыть свой банковский счет, обязавшись бухгалтером. И, конечно же, войти в программу капитального ремонта — здание 1934 года постройки требует обновления фасада, инженерных коммуникаций, стоек, отмостки и т.д. Последнее 40 лет дом не видел ни одного вида работ капитального характера, а в последнее время жители и пытались подравнять ситуацию, отремонтировали кровлю, частично трубы, заменили электрощит, поставили ворота, заасфальтировали территорию. Теперь не так-то просто проникнуть чужому человеку на внут-

риdoorную территорию, жильцы избавились от ночных хулиганов, подвыпивших гуляк, обнаглелых водителей, устраивавших под окнами автостоянку. Закрыв ворота на ключ, жители дома, расположенного на самом многолюдном проспекте города, чувствуют себя относительно комфортно и защищенно. И радуются, что своевременно провели межевание довольно обширного земельного участка, который теперь на законных основаниях защищен от вездесущих застройщиков. У председателя ТСЖ «Единство» Людмилы Лунтовской есть и другие задумки по улучшению условий проживания в доме, но пока все силы, конечно, направлены на подготовку документов для участия в программе капремонта. Товарищество собственников жилья, судя по уже имеющемуся в городе опыту, является наиболее удобным, выгодным и прозрачным способом управления жилым домом. Не только потому, что жильцы на свое усмотрение

устанавливают тариф за содержание и ремонт мест общего пользования и им распоряжаются, но и в полной мере могут воспользоваться поддержкой города и в целом государства посредством участия в тех или иных программах. Не без того, проблем везде хватает. И в ТСЖ есть сложности при взаимоотношениях с поставщиками ресурсов, в борьбе с неплатежками, в поиске методов экономии. Но, тем не менее, в последнее время наблюдается тенденция к взаимному сотрудничеству между ранее разрозненными товариществами. В городе готова к воплощению идея создания Ассоциации ТСЖ, где можно будет получить самую квалифицированную юридическую

помощь, совместными усилиями добиваться исправления тулпиковых ситуаций, противостоять диктату монополистов ресурсов. На сегодняшний день товариществам собственников жилья дана возможность во всеулышание заявить о своем опыте, поделиться находками, став призерами конкурса на лучшее ТСЖ 2008 года, который объявлен в городе. Не препятствуют желанию жильцов организовать в своем доме ТСЖ и управляющие организации. Так, в ООО УК «Новый город» обратился представитель 5-квартирного дома № 4 по ул. Фрунзе за советом: не в силах платить собственники квартир просчитанный тариф. Не знают, как поступить — то ли его пересмотреть, отказавшись от каких-то услуг, то ли склониться к выбору иного способа управления. Управляющая компания готова пойти на уступки и помочь в обоих случаях, главное, чтобы жильцы приняли совместное решение во благо дома. А вот инициативная группа с ул. Власова, 41 твердо уверена, что, создав ТСЖ, быстрее решит многие проблемы. Здесь давно назрела острая необходимость в ремонте кровли, фасада, требуют принятия неотложных мер тепловые вводы, не получающиеся договориться с жильцами соседних домов о границах межевания — к небольшой внутридворовой территории примыкают несколько многоэтажек. ООО УК «Новый город» готово помочь в решении всех вопросов — в самые короткие сроки оформить и зарегистрировать ТСЖ, заключить договоры на предоставление коммунальных услуг, предоставить квалифицированных инженеров для составления дефектных ведомостей и смет для участия в программе капремонта. Жильцы, реально оценив ситуацию в доме, просчитав свои возможности по наведению там порядка, вправе принять любое решение, которое в дальнейшем поможет содержать общее имущество в надлежащем состоянии. Ведь, в конечном счете, каждый стремится к одному — создать в своем жилище самые благоприятные условия для проживания. Ирина ЗАПАРИВАННАЯ. НА СНИМКЕ: дом на пр. Кирова, 71 стал ТСЖ. Фото Александра ПЕВНОГО.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

руководителя администрации города Пятигорска Ставропольского края

от 17.10.2008 г.

№ 5652

«Об организации применения Закона Ставропольского края «Об административных правонарушениях в Ставропольском крае» от 10 апреля 2008 года № 20-КЗ»

В соответствии со статьей 12.2 Закона Ставропольского края «Об административных правонарушениях в Ставропольском крае»...

3. Признать утратившими силу постановления главы города Пятигорска от 06.05.2005 г. № 1707 «Об организации исполнения Закона Ставропольского края «Об административных правонарушениях в Ставропольском крае» от 04.03.2005 № 14-КЗ»...

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.

Исполняющий обязанности руководителя администрации города Пятигорска Ю. А. ВИШНЕВСКИЙ

Приложение к постановлению руководителя администрации города Пятигорска от 17.10.2008 г. № 5652

ПЕРЕЧЕНЬ

должностных лиц администрации города Пятигорска, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях в соответствии с Законом Ставропольского края «Об административных правонарушениях в Ставропольском крае» от 10 апреля 2008 № 20-КЗ

Table with 3 columns: № п/п, Наименование статьи Закона Ставропольского края, Должностные лица, уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях.

Table with 3 columns: № п/п, Наименование статьи Закона Ставропольского края, Должностные лица, уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях.

Управляющий делами администрации города Пятигорска В. А. ВРЕТЕННИКОВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ПРЕДСЕДЕТЕЛЯ КОМИССИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЯТИГОРСКА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

от 17 октября 2008 года

№ 93

Пятигорск

Произшествие 11 октября 2008 г. землетрясение показало, что администрация объектов с массовым пребыванием людей организационно не готова к проведению эвакуации людей из зданий и не обучены действиями при возникновении чрезвычайных ситуаций.

- 1. В целях предупреждения материального ущерба и гибели людей при возникновении чрезвычайных ситуаций ТРЕБУЮ: 1. Управлению общественной безопасности администрации города (Песоцкий В. В.): 1.1. В период с 11.00 до 12.00 6 ноября 2008 года на базе ООО ТЦ «Универсам» организовать и провести для начальников управлений: здравоохранения, культуры, образования, экономического развития администрации города Пятигорска, руководителей служб ГОЧС города и руководителей следущих объектов с массовым пребыванием людей: - ЗАО «Машук»; - ОАО «Севкавгазпроход»; - ОАО завод «Импульс»; - ОАО «Пятигорский микроскобинат»; - ЗАО «Ставропольский бродер» Филиал «Птицекомбинат Пятигорский»; - ГУ «Пятигорский городской центр занятости населения»; - Пятигорский Почтамт УПС СК - филиал ФГУП «Почта России» показане занятие по теме: «Действия администрации объекта с массовым пребыванием людей при возникновении необходимости проведения эвакуационных мероприятий». 1.2. Разработать и передать указанным в подпункте 1.1 настоящего распоряжения руководителем методические рекомендации по эвакуации персонала и посетителей объектов из зданий при возникновении аварийных или чрезвычайных ситуаций. 1.3. Выборочно организовать контроль за тренировками, проводимыми на объектах с массовым пребыванием людей. 2. Руководителям, указанным в подпункте 1.1 настоящего распоряжения: 2.1. Принять участие в показаном занятии, проводимом в период с 11.00 до 12.00 6 ноября 2008 года на базе ООО ТЦ «Универсам», по теме: «Действия администрации объекта с массовым пребыванием людей при возникновении необходимости проведения эвакуационных мероприятий». Место сбора - верхняя площадка перед ООО ТЦ «Универсам» (кожан сторона). Время сбора - 10.30. 2.2. Разработать графики и провести в период с 10.11.2008 года по 1.12.2008 года тренировки по эвакуации персонала и посетителей из зданий при возникновении аварийных или чрезвычайных ситуаций: а) Управлению образования администрации города: - в образовательных учреждениях; - в общеобразовательных и высших учебных заведениях; б) Управлению экономического развития администрации города - в учреждениях санаторно-курортного комплекса; в) Службе обеспечения питанием и предметами первой необходимости ГОЧС города: - на объектах, входящих в состав служб; - в крупных торговых центрах с возможностью одновременного пребывания сотрудников и посетителей свыше 200 человек; - в учреждениях гостиничного комплекса; - в досугово-развлекательных центрах; - на рынках; г) остальным Службам ГОЧС города - на объектах, входящих в состав служб. 2.3. Графики проведения тренировок представить в комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности администрации города (факс: 97 41 47) в срок до 31.10.2008 года. 2.4. По мере проведения тренировок письменно уведомлять об этом Управление общественной безопасности администрации города. 3. Данное распоряжение опубликовать в средствах массовой информации. 4. Контроль исполнения требований настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый заместитель руководителя администрации, председатель комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности города Пятигорска Ю. А. ВИШНЕВСКИЙ

Секретарь комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности города Пятигорска И. В. ЕСАУЛОВ

Администрация Пятигорска по обращению Карповой В. В. в соответствии с требованиями ст. 301 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. информирует граждан о приеме заявления о предоставлении в аренду земельного участка площадью 810 кв. м для индивидуального жилищного строительства в районе ул. Степной (массив 2).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ руководителя администрации города Пятигорска Ставропольского края

от 17.10.2008 г. № 5663 «Об внесении изменений в постановление главы администрации города Пятигорска от 25.06.2006 № 2169 «О городской комиссии по легализации заработной платы»

В связи с проведением организационно-штатных мероприятий администрации и учреждений города ПОСТАНОВЛЯЮ: 1. Внести изменения в Приложение 1 к постановлению главы администрации города Пятигорска от 25.06.2006 № 2169 «О городской комиссии по легализации заработной платы», изливное его в новой редакции согласно Приложению 1 к настоящему постановлению. 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации города Карпову В. В. 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания. И.о. руководителя администрации города Пятигорска Ю. А. ВИШНЕВСКИЙ

СОСТАВ городской комиссии по легализации заработной платы в городе Пятигорске

Председатель комиссии: Карлова Виктория Владимировна - заместитель руководителя администрации города; Заместитель председателя комиссии: Новикова Алла Николаевна - заместитель начальника МУ «Финансовое управление администрации города»; Секретарь комиссии: Сидельникова Ирина Владимировна - ведущий специалист отдела экономического прогнозирования, инвестиций и регулирования тарифов управления экономического развития администрации города; Члены комиссии: Фахриди Мераби Ишханович - начальник ОБЭП УВД по г. Пятигорску (по согласованию); Лисин Николай Викторович - начальник ГУ Управления Пенсионного фонда РФ по г. Пятигорску; Врацкая Вера Павловна - заместитель руководителя администрации города; Иропуло Анна Владимировна - начальник отдела камеральных проверок № 2 ИФНС по г. Пятигорску; Пождаева Анна Алексеевна - специалист 1 разряда отдела камеральных проверок № 1; Ходжаев Юрий Анатольевич - начальник управления экономического развития администрации города; Маркьян Дмитрий Манвелович - начальник правового управления администрации города. Управляющий делами администрации города Пятигорска В. А. ВРЕТЕННИКОВ

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого аукциона на право заключения муниципального контракта на выполнение подрядных работ по объекту «Микрорайон «Западный» в г. Пятигорске на 8500 жителей. I этап. Обеспечение земельных участков коммунальной инфраструктурой. Дорога районного значения

Форма торгов - открытый аукцион. Заказчик МУ «Управление капитального строительства администрации города Пятигорска», г. Пятигорск, пр. Кирова, 26, тел. 33-74-70. Уполномоченный орган (организатор аукциона) - администрация г. Пятигорска в лице отдела муниципального заказа управления экономического развития, 357500, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, e-mail: ome@mail.ru. Контактное лицо - Икраев Евгений Владимирович, Сиделев Артем Владимирович, (8793) 33-03-97. Предмет аукциона: выполнение подрядных работ по объекту «Микрорайон «Западный» в г. Пятигорске на 8500 жителей. I этап. Обеспечение земельных участков коммунальной инфраструктурой. Дорога районного значения.

Table with 3 columns: №, Наименование работ, Ед. изм., Объем

Начальная (максимальная) цена контракта - 13 774 160 рублей. Место, условия и сроки выполнения работ: г. Пятигорск, микрорайон «Западный», р-н ул. Ермолова, работы выполняются силами и из материалов подрядчика в застроенной части города и по пахотным землям в течение 20 дней со дня заключения муниципального контракта. Срок, место и порядок предоставления документации об аукционе: с 25.10.2008 г. по адресу: г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, администрация города Пятигорска, отдел муниципального заказа управления экономического развития, каб. 418. Документация об аукционе выдается на основании заявления любого заинтересованного лица. Документация об аукционе размещена на официальном сайте: http://www.pyatigorsk.org. За сканную документацию организатор ответственности не несет.

Требования к участникам: в соответствии со ст. 11 Федерального закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» № 94-ФЗ от 21.07.2005 г. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 26 ноября 2008 г. 11.00. Место, дата и время рассмотрения заявок: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 18 ноября 2008 г. 15.30. Преимуществов: нет. Подробную информацию можно посмотреть на сайте http://www.pyatigorsk.org.

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого конкурса на право заключения муниципального контракта на приобретение недвижимого имущества - квартиры

Форма торгов - открытый конкурс. Заказчик - администрация города Пятигорска, 357500, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, тел. 33-03-97. Уполномоченный орган (организатор конкурса) - администрация города Пятигорска в лице отдела муниципального заказа управления экономического развития, 357500, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, e-mail: ome@mail.ru. Контактное лицо - Денева Виктория Михайловна, (8793) 33-70-57, Икраев Евгений Владимирович, (8793) 33-03-97, факс (8793) 33-03-97. Источники финансирования - местный бюджет. Предмет конкурса: Приобретение недвижимого имущества - квартиры.

Table with 3 columns: Функциональные характеристики, Ед. изм., Площадь

Начальная (максимальная) цена контракта - 1 700 000 рублей. Место, условия и сроки приобретения квартиры: г. Пятигорск, с полным оформлением за счет продавца, в срок до 31 декабря 2008 года. Срок, место и порядок предоставления документации: с 25.10.2008 г. по адресу: г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, администрация города Пятигорска, отдел муниципального заказа управления экономического развития, каб. 427, 418. Конкурсная документация выдается на основании заявления любого заинтересованного лица. Конкурсная документация размещена на официальном сайте: www.pyatigorsk.org. За сканную конкурсную документацию организатор ответственности не несет.

Требования к участникам: в соответствии со ст. 11 Федерального закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» № 94-ФЗ от 21.07.2005 г. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 26 ноября 2008 г. 11.00. Место, дата и время рассмотрения заявок: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 27 ноября 2008 г. 10.00. Преимуществов: нет. Подробную информацию можно посмотреть на сайте http://www.pyatigorsk.org.

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого конкурса на право заключения муниципального контракта на поставку инженерного оборудования

Форма торгов - открытый конкурс. Заказчик - МУ «Управление капитального строительства администрации города Пятигорска», 357500, г. Пятигорск, ул. Университетская, 32а, тел. 39-48-74. Уполномоченный орган (организатор конкурса) - администрация города Пятигорска в лице отдела муниципального заказа управления экономического развития, 357500, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, e-mail: ome@mail.ru. Контактное лицо - Денева Виктория Михайловна, (8793) 33-70-57, Икраев Евгений Владимирович, (8793) 33-03-97, факс (8793) 33-03-97. Источники финансирования - местный бюджет. Предмет конкурса: Поставка инженерного оборудования.

Table with 3 columns: Наименование оборудования, Ед. изм., Кол-во

Начальная (максимальная) цена контракта - 849 600 рублей. Место, условия и сроки поставки оборудования: г. Пятигорск, ул. Теплосерная, 123а, силами поставщика, в течение 7 дней со дня заключения муниципального контракта. Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации: с 25.10.2008 г. по адресу: г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, администрация города Пятигорска, отдел муниципального заказа управления экономического развития администрации города Пятигорска, каб. 427, 418. Конкурсная документация выдается на основании заявления любого заинтересованного лица. Конкурсная документация размещена на официальном сайте: www.pyatigorsk.org. За сканную конкурсную документацию организатор ответственности не несет.

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого аукциона на право заключения муниципального контракта на выполнение работ по устройству детских площадок в г. Пятигорске (по лотам)

Форма торгов - открытый аукцион. Заказчик - МУ «Управление капитального строительства администрации города Пятигорска», г. Пятигорск, пр. Кирова, 26, тел. 33-66-60. Уполномоченный орган (организатор аукциона) - администрация г. Пятигорска в лице отдела муниципального заказа управления экономического развития, 357500, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, e-mail: ome@mail.ru. Контактное лицо - Икраев Евгений Владимирович, Сиделев Артем Владимирович, (8793) 33-03-97. Предмет аукциона: выполнение работ по устройству детских площадок в г. Пятигорске (по лотам).

Table with 4 columns: № л/п, Номер, наименование лота, вид работ, Ед. изм., Объем

Работами предусматривается: - установка качели-балансира одинарной шт 2; - установка карусели шт 2; - установка качели одинарной шт 2; - установка лота «Вертол» шт 2; - установка руходоха «Волна» шт 1; - установка скамьи без спинки шт 4; - установка скамьи металлической 1,5 м шт 1; - установка стеньги-турника шт 1; - установка игровой площадки шт 1; - установка урны шт 4; - установка металлического ограждения п.м. 20; - планировка площадки с подсыпкой отсевом м2 200

Начальная (максимальная) цена лота № 1 - 458 537 руб.

Table with 4 columns: № л/п, Номер, наименование лота, вид работ, Ед. изм., Объем

Работами предусматривается: - установка карусели шт 14; - установка качели одинарной шт 14; - установка скамьи без спинки шт 28; - установка скамьи металлической 1,5 м шт 14; - установка урны шт 14; - установка металлического ограждения м2 700; - планировка площадки с подсыпкой отсевом

Начальная (максимальная) цена лота № 2 - 1 498 537 руб.

Место, условия и сроки выполнения работ: работы выполняются силами подрядчика на нефункционирующем объекте в течение 20 дней с момента заключения контракта. По лоту № 1 - в городе Пятигорске по следующим адресам: ул. Адмиралского д. 2, корп. 3; ул. Украинская, д. 44. По лоту № 2 - в городе Пятигорске по следующим адресам: пр. Горького, 5а; проезд Оранжевый, 9; ул. Нежнова, 56; ул. Транзитная, 1, 2Б; пр. Калинина, 2, корп. 1; Аллея Строительная, 2, корп. 2; ул. Садовая, 74; пер. 4/1 георгийский, 3; ул. Юбилейная, 77; пер. Малиновского, 9; ул. Захарова, 10/1; ул. Бутырная, 3; ул. Бештауровская, 45; ул. Мира, 5. Срок, место и порядок предоставления документации об аукционе: с 25.10.2008 г. по адресу: г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, администрация города Пятигорска, отдел муниципального заказа управления экономического развития, каб. 418. Документация об аукционе выдается на основании заявления любого заинтересованного лица. Документация об аукционе размещена на официальном сайте: www.pyatigorsk.org. За сканную документацию об аукционе организатор ответственности не несет.

Требования к участникам: в соответствии со ст. 11 Федерального закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» № 94-ФЗ от 21.07.2005 г. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 18 ноября 2008 г. 14.30. Место, дата и время проведения аукциона: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 18 ноября 2008 г. 14.30. Преимуществов: нет. Подробную информацию можно посмотреть на сайте http://www.pyatigorsk.org.

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого аукциона на право заключения муниципального контракта на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с допуском к управлению транспортными средствами неограниченного количества лиц в количестве 14 автомашин

Форма торгов - открытый аукцион. Заказчик - администрация города Пятигорска, г. Пятигорск, пл. Ленина 2, контактный телефон: (8793) 33-16-35. Уполномоченный орган (организатор аукциона) - администрация г. Пятигорска в лице отдела муниципального заказа управления экономического развития администрации г. Пятигорска, 357500, г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, e-mail: ome@mail.ru. Контактное лицо - Икраев Евгений Владимирович, Сиделев Артем Владимирович, (8793) 33-03-97. Предмет аукциона: оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с допуском к управлению транспортными средствами неограниченного количества лиц в количестве 14 автомашин.

Начальная (максимальная) цена контракта: 60 570 рублей. Место, условия и срок оказания услуг: оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств производится в г. Пятигорске сроком на 1 год в соответствии с графиком оказания услуг:

Table with 3 columns: Наименование автомашин, Сроки оказания услуг, с, по

Table with 3 columns: Наименование автомашин, Сроки оказания услуг, с, по

Срок, место и порядок предоставления документации об аукционе: с 25.10.2008 г. по адресу: г. Пятигорск, пл. Ленина, 2, администрация города Пятигорска, отдел муниципального заказа управления экономического развития, каб. 418. Документация об аукционе выдается на основании заявления любого заинтересованного лица. Документация об аукционе размещена на официальном сайте: www.pyatigorsk.org. За сканную документацию об аукционе организатор ответственности не несет.

Требования к участникам: в соответствии со ст. 11 Федерального закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» № 94-ФЗ от 21.07.2005 г. Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи заявок на участие в аукционе: Подача заявок на участие в открытом аукционе осуществляется ежедневно с 9.00 до 18.00, кроме субботы, воскресенья, начиная с 26 октября 2008 г. по 17 ноября 2008 г. 10.00.

Место, день, время начала рассмотрения заявок на участие в аукционе: Рассмотрение заявок будет производиться в каб. 418 на 4 этаже администрации города Пятигорска с 12.00 17 ноября 2008 г.

Место, дата и время проведения аукциона: 357500, город Пятигорск, пл. Ленина, 2, каб. 418, 4 этаж, 18 ноября 2008 г., 14.00. Преимуществов: нет. Подробную информацию можно посмотреть на сайте http://www.pyatigorsk.org.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СОВЕТ ЖЕНЩИН Г. ПЯТИГОРСКА». ВЕДЕТ ПРИЕМ ГРАЖДАН ПО АДРЕСУ: г. Пятигорск, ул. Козлова, 1, 3-й этаж, кабинет 33. ПРИЕМНЫЕ ДНИ: по понедельникам - пятница с 11.00 до 18.00, ВЫХОДНЫЕ ДНИ: суббота, воскресенье. КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН: +7 (8793) 33-06-08.





# ВОЗРОЖДЕНЦЕ

Одиннадцатилетняя альпинида Кавказского Горного Общества «Эльбрус-Север-КГО»

## Новый ренессанс Пятигорска

Для возрожденного в 1996 году Кавказского Горного Общества было достаточно оснований гордиться альпинистскими достижениями своих предшественников, продолжить их путь восхождений на высочайшие вершины Кавказа и мира. Среди них особо следует отметить выдающихся альпинистов — пятигорчан: В. В. Дубянского, Я. И. Фролова, Р. Р. Лейцингера, В. М. Ройхеля и в первую очередь А. В. Пастухова, военного топографа, покорителя высочайших вершин Кавказа: Казбек (1889), Эльбрус (1890—1896), Арарат (1893, 1895) и П. Г. Лысенкова, первого в мире человека, трижды покорившего Эльбрус (1907—1910), внука И. А. Лысенкова, участника первой Российской военно-научной экспедиции генерала Г. А. Емануэля к Эльбрусу в 1829 г. Неслучайно, что эта легендарная экспедиция вдохновила нас на разработку и реализацию выдающегося проекта «Освоение и обустройство альпинистского, туристского, горнолыжного маршрута «Эльбрус-Север-КГО» с восхождением на Эльбрус по тропе первого россиянина Килара Хаширова.

Тем более что этот проект поддержали своим участием замечательные альпинисты КГО: Э. Запороженко, «Снежные барсы» А. Круглов и С. Чуенко, а также Ю. Рошин, А. Чунковский, В. Ястребов, А. Гаджиев, А. Гребенюк, А. Плужников, Я. Матвеев, С. Савенко, С. Слепухин, В. Стещенко и другие. Для Пятигорска представляет интерес фрагмент этого проекта «Отвод автотранспорта в Пятигорск с мемориальной части ул. Теплосерной и центра города на проектную набережную р. Подкумок» (автор И. Пацук). Будущую набережную предлагаю назвать «Альпинистская — академическая» в честь академиков — участников экспедиции Емануэля (Купфер, Ленц, Минетрие и Мейер). Пятигорск, обладатель уникального природного, исторического и культурного наследия, заслуживает получить в подарок гранитную набережную (не меньше, чем Астрахань, где такая недавно была построена Газпром), а также мемориал альпинистского величия и славы Пятигорска с достойным памятником Георгию Арсеньевичу Емануэлю — отцу нашего города и российского альпинизма, который здесь зарождался. Итак, — воспоминания участников об экспедициях КГО.



## ГОРЫ ДЛЯ РОМАНТИКОВ-2002

В 2002 году участники КГО совершили три экспедиции: два восхождения на Эльбрус и один поход по Архызу. Эта акция стала второй в биографии вновь создаваемого Железноводского отделения КГО и носила исторический характер. Путешественники изучали памятники истории, природы и архитектуры Карачаево-Черкесской Республики. Первую июньскую экспедицию возглавили тренер из Кисловодска Юрий Рошин и Сергей Бершов из Украины, который в свое время в связке с Михаилом Туркевичем совершил первое в мире ночное восхождение на Эверест в составе советско-гималайской экспедиции. Июльское восхождение на Эльбрус под руководством Александра Плужникова стало очередной международной экспедицией КГО в его новейшей истории. В ней приняла участие группа немецких альпинистов. Сам поход путешественники посвятили Международному году гор, 200-летию Кавминвод, 80-летию Северо-Кавказского регионального управления пограничной службы РФ и восьмилетию Железноводского погранотряда особого назначения. Безусловно, не только крупные даты заставили членов КГО взбираться на высочайшую вершину Европы. Главная цель — встреча с друзьями, восхождение в связке, песни у костра, ощущение полного единения с первозданной природой.

Светлана ПАВЛЕНКО, журналист.

## НЕОЖИДАННЫЙ ВЕРТОЛЕТ

22 июня 2002 г. после обильного дождя и снега целевые склоны с валунами в некоторых местах сошли на дороги. Работа для нас уже привычная, и машину мы до Джилы-Су «проехали». Но уже за ваннами она завязла по капот в толстой грязи и села карданным валом на огромный камень. 24 июня. Мы собрались, отдыхаем, загораем. Савенко продолжает научно-исторические изыскания в районе Джилы-Су. И вдруг слышим шум вертолета. Он вчерашний. Мы еще не верим, что он за нами. Спрашиваю сопровождающего, кто его прислал. Он улыбается: «Дядя Жора» (Г. М. Черкесов). Ему нравятся наши оранжевые куртки-ветровки с эмблемой КГО, а особенно шляпы со знаком общества. Это стараниями Круглика у нас появилась спецформа, на которую все обращают внимание. Тяжелые вещи мы оставили в машине, продуктов водителям хватит на месяц. Черкесов видел, что экстренная помощь нам была не нужна. Поэтому вертолет прислали тогда, когда он оказался свободным, как и было обещано А. Кругликову, званному несколько раз в Нальчик. В прыжке вертолета сыграли определенную роль кавказское гостеприимство и верность данному слову. Но, конечно, авторитет КГО, имеющего столетнюю историю благой дел, был решающим.

Итак, несмотря на экстремальные условия экспедиции, все участники остались живыми, без травм и обморожений.

Проведены историко-научные исследования. Продолжено обустройство северного маршрута на Эльбрус — авторский проект КГО. Расчищено несколько участков дороги.

По этому пути проехала июльская экспедиция, выезд которой откладывался из-за дорог.

Продолжены и завязаны новые деловые связи с представителями администрации и правительства Кабардино-Балкарии. В глазах окружающих подтвердился образ членов Кавказского Горного Общества как самостоятельных, дружелюбных, не ждущих помощи, а делающих все от них зависящее и помогающих другим.

Сергей СЛЕПУХИН, журналист.



## ПЕРВАЯ Северо-эльбрусская

Историческая надпись высечена была на андезитовой скале над поляной, где и поныне, как и в те далекие времена, расположен летний балкарский кош (левый берег р. Кызыл-Кол, урочище Ирахик-Сырт). Отсюда вышел отряд, задачей которого 168 лет назад было восхождение на вершину Эльбруса. Последней достиг лишь один человек — кабардинец Килар Хаширов. Пройти по пути команды генерала и его штурмового отряда было целью историко-спортивной экспедиции «Эльбрус-Север-97» Кавказского Горного Общества, состоявшейся в период 15—25 августа 1997 года.

Собственно восхождение не являлось единственной целью экспедиции, его участники прошли по фрагменту Великого шелкового пути, посетили народный курорт Джилы-Су, Долину замков, описали и проиллюстрировали на уникальном, практически неизвестном памятнике природы — Каменных грибах, куда еще не проложены тропы. Добротное спланированная историко-спортивная экспедиция «Эльбрус-Север-97» — первое крупное мероприятие возрожденного Кавказского Горного Общества.

Эдуард ЗАПОРОЖЧЕНКО, руководитель экспедиции.



Восхождение на Эльбрус Г. Емануэля, 1829 г. Рис. с натуры прапорщика бригады Голикова

В экспедиции «Эльбрус-Север-99», кроме объединенной команды КГО (48 человек из Пятигорска, Кисловодска, Георгиевска, Ессентуков, Лермонтова, Железноводска, Минеральных Вод, Ставрополя), приняли участие команды из Москвы (18 человек), Краснодара (10 человек), Терскола и Барнаула — всего 95 участников.

Они собрались вместе, чтобы выразить солидарность с Кавказским Горным Обществом в деле организации и обустройства маршрута «Эльбрус — Север — КГО», утверждения дня рождения российского альпинизма — 10 июля 1829 года, о котором генерал Емануэль сказал: «Отныне десятое число июля войдет в формуляр моих викариальных дней».

На восточную вершину Эльбруса поднялись 47 человек, в том числе 28 — членов КГО.

На скале лагеря и восточной вершине Эльбруса установлены мемориальные доски с надписями о юбилейном восхождении.

Александр КРУГЛИКОВ, руководитель экспедиции.

## Вокруг гордого исполина-2004

В июле — августе 2004 года состоялись очередные научные, спортивные, военные международные IX, X и XI экспедиции «Эльбрус-Север-2004» и вокруг гордого исполина под руководством В. Ястребова, С. Бершова, С. Чуенко, В. Стасенко, А. Плужникова, А. Гаджиева. Сергей ЧУЕНКО, «Снежный Барс».



## ИТОГИ НАУЧНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ

В начале сентября 2005 года в автосалоне ОАО «Автогазсервис» (В. Ястребов) состоялась презентация всех проведенных горных мероприятий КГО и X научно-практическая конференция КГО «Легенды и факты Северного Приэльбурья».

Руководители научной, спортивной, военной, исторической составляющих всех экспедиций были награждены благодарственными дипломами Кавказского Горного Общества: Владимир Стасенко и Вячеслав Токарев (Санкт-Петербургское русское географическое общество); Александр Плужников (Железноводск), Сергей Савенко (Кисловодск), Абдула Гаджиев (погранотряд особого назначения); Эдуард Запороженко, Александр Гребенюк, Сергей Черноморец (Московский государственный университет), Наталья Красных, Юрий Толошный (Железноводск).

За блестящее руководство ФА КМВ, многочисленными горными экспедициями КГО таким дипломом был награжден председатель ФА КМВ Владимир Ястребов, а также участник экспедиции на Эльбрус и Казбек, в мае сего года поднявший флаг КГО на высочайшую вершину мира — Эверест, почетный гражданин Харькова (Украина), почетный член КГО Сергей Бершов.

Яков МАТВЕЕВ, альпинист КГО.

## ТОЛЬКО ВПЕРЕД

- Археология легенд.
- Остров-замок.
- Долина тотемов.
- Космическая фантазмагория.
- Приключения.
- Креветки в горах.
- Чистилище.
- Загадочные места.
- Курганы и редуты.
- Менгир-изваяние.
- Храм Солнца.
- Легенды Бийчасына.
- Река Смородина.

- Рай Ирия.
- Долина замков.
- Серебряный источник.
- Древняя жизнь.
- Аланский след.
- Славяно-аланские связи.
- Древние дороги.
- Рукотворное чудо.
- Край Эльбурса.
- Геологические коллажи.

Три научные экспедиции Кавказского Горного Общества 2005 года под общим названием «Легенды и факты Северного Приэльбурья» определили объекты, географию, методы, цели и задачи дальнейших научных исследований многоотраслевого историко-культурного пласта Северного Кавказа. Здесь историческая романтика сочетается с научной достоверностью грядущих поисков в определенном пространстве и неопределенном времени намеченных археологических, геологических, антропологических и биологических интересов:



Сергей САВЕНКО, научный руководитель экспедиций КГО.

Полосу подготовил Александр КРУГЛИКОВ.

## ПО СЛЕДАМ СНЕЖНОГО БАРСА-2003

Через тридцать два перевала прошли участники второй Российской, после 1829 года, военно-научно-спортивной экспедиции Кавказского Горного Общества и пограничного отряда особого назначения. Маршрут проходил с северо-запада на юго-восток вдоль линии государственной границы Российской Федерации, по Главному Кавказскому хребту.

Целью экспедиции являлась прокладка маршрутов на основные перевалы ГКХ и его отроги, описание, документирование, фотографирование и проведение видеосъемки в интересах пограничных войск, развития горного туризма и альпинизма.

План организации и проведения экспедиции вдоль Главного Кавказского хребта одновременно разрабатывался как в КГО, так и в пограничном отряде особого назначения.

Командир пограничного отряда особого назначения полковник Валерий Горшков и исполняющий директор КГО Александр Круглик подготовили документы экспедиции, которая получила статус военно-научно-спортивной под условным названием «По следам снежного барса».

Двадцать пять суток пути. Чередой пройденных перевалов различной категории сложности Главного Кавказского хребта и его отрогов.

19 июля мы были уже в крепких объятиях друзей, представителей КГО, участников другой экспедиции — «Эльбрус-Север-ЮГ-2004» под руководством А. Плужникова.

Встретили нас восторженно, прямо как героев, и нас здорово удивило подчеркнуто уважительное отношение горных спасателей из Сочинского МЧС — спецов терых, битых и много чего повадавших в горах.

«Вы, парни, прошли маршрут пятой категории сложности, за месяц в горах не сломали ни одной руки-ноги, не потеряли ни одного человека и даже ни разу не обратились к спасателям! Это уровень. Это серьезно».

По своим масштабам, военной, научной и спортивной значимости эта экспедиция не имеет аналогов в современной истории и может быть сравнена только лишь с Военно-научной экспедицией к Эльбрусу по северному маршруту под руководством генерала Георгия Емануэля 1829 года. И та и другая экспедиции уже вошли в историю России, Кавказа и Пятигорска, города, который снискал себе честь организатора и Кавказского Горного Общества, и многих горных проектов.

Разведчики, вперед!

Абдула ГАДЖИЕВ, подполковник, руководитель и командир экспедиции.

## С НАМИ ГРЕЧЕСКИЕ АЛЬПИНИСТЫ-2000

Подобного рода акции еще не проводились. Главной особенностью экспедиции (7—16 июля 2000 г.) является ее международный характер: участие в ней приняли семь греческих альпинистов из города-побратима Пятигорска — Трикала, приглашенные администрацией Пятигорска. Другой особенностью стал общероссийский характер благодаря участию команды из Арзамаса и двух групп из Москвы — ученых МПТИ и проповедующих экстремальные горнолыжные спуски (от журнала «Вертикальный мир»).

Феноменальный успех выпал на долю москвичей Е. Любимова и А. Захарова и, что очень приятно,

пятигорчанка И. Комарова — за их феерическим спуском на лыжах с восточной вершины наблюдали все участники. Подобного рода акции история экстрим-спорта еще не знала. Ее наши коллеги посвятили 220-летию Пятигорска.

Всего восточной вершины достигли 33 участника, трое представителей команды КГО побывали и на западной (Я. Матвеев, В. Стещенко и С. Казаков). При этом Я. Матвеев в один день взойшел на восточную и западную вершины, а на следующий — еще раз на восточную.

Эдуард ЗАПОРОЖЧЕНКО, руководитель экспедиции.

## ЭЛЬБРУС-СЕВЕР-ЮГ-2001

14 (27) декабря 2001 года общественность Пятигорска и Кавказских Минеральных Вод отметила главный юбилей Кавказского Горного Общества. В этот день 100 лет назад Устав Кавказского Горного Общества в Пятигорске был утвержден министром земледелия и государственных имуществ России, впоследствии почетным членом КГО и почетным гражданином Пятигорска Алексеем Сергеевичем Ермоловым. И сегодня Кавказское Горное Общество, являясь историческим правопреемником и продолжателем дел своего авторитетного предшественника начала XX века, служит Пятигорску, Кавказским Минеральным Водам и России.

В течение июля исполнителем директором КГО были проведены переговоры с руководителями подобных организаций в Крыму, Николаеве, Одессе, Киеве и заключены договоры о сотрудничестве с Крымской горной школой, Николаевским краеведческим музеем, легендарным альпинистским клубом «Одесса», Одесским историческим музеем.

А в это же время в составе уже IV Международной научно-спортивной, экологической экспедиции постоянного проекта КГО «Эльбрус-Север-ЮГ-2001» работала команда альпинистов Украины (18 человек) под руководством мастера спорта В. Сапрыкина и В. Раппопорта.

Александр ПЛУЖНИКОВ, руководитель экспедиции.



